STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 4737

24 februari 2015

Verkeersbesluit instellen 30 km/uur zone en parkeerverbodzone in Berkel en Rodenrijs



C entrum T15.01532

Burgemeester en wethouders van Lansingerland

Overwegende het volgende:

Inleiding

In het centrum van Berkel en Rodenrijs hebben op de voormalige gemeentehuislocatie bouwwerkzaamheden plaatsgevonden. Hier zijn nu winkels gekomen en is een nieuwe weg aangelegd, de Molenwerfstraat. Vanwege de realisatie van winkels is het wenselijk om de omliggende wegen aan te wijzen als 30 km/uur zone. Dit om de verkeersveiligheid te waarborgen. Ook wordt er een parkeerverbodzone ingesteld.

Wetgeving

1. Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:
   - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
   - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
   - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
   - het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

1. Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

1 **Verkeersmaatregelen en argumentatie**

Instellen 30 km/uur gebied

Op de Ds. Van Koetsveldstraat, Herenstraat, Kerksingel, Kerkstraat, Nieuwstraat, Molenwerfstraat, Raadhuishof, Raadhuislaan en Terpstraat wordt een 30 km/uur zone ingesteld. Hierdoor ontstaat in het centrum van Berkel en Rodenrijs een aaneengesloten 30 km/uur gebied. Ten noorden (met uitzondering van de Noordeindseweg) en zuiden van het gebied is namelijk al een 30 km/uur zone van kracht.

Door het instellen van het 30 km/uur gebied ontstaat een veiligere situatie voor de bezoekers van het centrum en de bewoners. De straten hebben overwegend een verblijfsfunctie, waardoor het ook vanuit dat oogpunt logisch is om een 30 km/uur zone in te stellen. Voor de exacte wegvakken wordt verwezen naar de situatietekening behorende bij dit besluit.

Uitvoering 30 km/uur zone

Om de in- en uitgang van de 30 km/uur zone te markeren worden borden geplaatst. Daarnaast worden bij de ingangen van Ds. Van Koetsveldstraat en Herenstraat markering aangebracht op het wegdek.

Voorrang op kruispunten

In een 30 km/uur zone zijn kruispunten gelijkwaardig, tenzij dit anders is aangegeven. Er zijn enkele kruispunten die middels een uitritconstructie zijn vormgegeven of worden aangelegd. Bij het verlaten van een uitrit moet het verkeer voorrang verlenen op al het verkeer, inclusief voetgangers. Het gaat hier om de kruispunten waarbij de Kerksingel/Kerkstraat en Terpstraat aansluiten op overige wegen, uitgezonderd het kruispunt van de Kerksingel/Nieuwstraat, en de aansluitingen van het parkeerterrein op de Molenwerfstraat.

Op de kruispunten Molenwerfstraat/Raadhuishof en Molenwerfstraat/Ds. Van Koetsveldstraat zijn kruispuntplateau's aangelegd in het kader van de aanleg van het nieuwe winkelgebied. Op het kruispunt Herenstraat/Kerkstraat ligt al een kruispuntplateau. Fietsers van rechts komen hier in de voorrang. Deze kruispuntplateau's remmen de gereden snelheden en zijn een herkenbaar element van een 30 km/uur zone. Daarnaast zijn er in het gebied diverse voetgangersoversteekplaatsen aangelegd om te verduidelijken dat men zich in een verblijfsgebied bevind.

Op de kruispunten Nieuwstraat/Herenstraat en Ds. Van Koetsveldstraat/Prins Bernardlaan wordt de bestaande voorrangsregeling opgeheven, deze kruispunten worden net als de andere kruispunten in het gebied gelijkwaardig. Hier zijn geen aanvullende maatregelen gepland.

Op bijgevoegde situatietekening wordt bovenstaande verduidelijkt.

Parkeerverbodzone

Voor het reguleren van parkeren wordt tevens een parkeerverbodzone ingesteld. Dit houdt in dat er alleen in de vakken mag worden geparkeerd. Dit wordt gedaan om ongewenst parkeren en de bijbehorende gevolgen tegen te gaan. Voor de politie wordt het hierdoor makkelijker om te handhaven. De parkeerverbodzone geldt ook al in de aangrenzende 30 km/uur zones, behalve op de Rodenrijseweg tussen de Klapwijkseweg en Laan van Romen. Met dit besluit wordt ook voorzien om hier een parkeerverbodzone in te stellen. Er geldt hier al een 30 km/uur zone.

Bij het uitrijden van het vergunninghoudersgebied in/naar de Nieuwstraat wordt de aanduiding van de parkeerverbodzone opnieuw aangegeven. Het bord einde vergunninghoudersparkeren heft juridisch gezien het parkeerverbod op. Het is daarom noodzakelijk om het bord parkeerverbodzone hier opnieuw te plaatsen.

Zie hiervoor ook de bijgevoegde situatietekening.

Situering en beheer van de wegen

De Ds. Van Koetsveldstraat, Herenstraat, Kerksingel, Kerkstraat, Nieuwstraat, Molenwerfstraat, Raadhuishof, Raadhuislaan en Terpstraat liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland (kern Berkel en Rodenrijs) en zijn bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

De teamleider Beheer is in het geldende mandaatregister door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregelen van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

Besluiten:

I. De Ds. Van Koetsveldstraat, Herenstraat, Kerksingel, Kerkstraat, Nieuwstraat, Molenwerfstraat, Raadhuishof, Raadhuislaan en Terpstraat aan te wijzen als 30 km/uur zone met een parkeerverbodzone door het plaatsen van de borden A1 (30 zone) en E1 (zone) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Deze borden worden geplaatst op de Ds. Van Koetsveldstraat en de Herenstraat, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;

II. Op diverse locaties de borden A1 (begin 30 zone en einde 30 zone) en E1 (begin zone en einde zone) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te verwijderen, zoals is aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

III. Op de Rodenrijseweg tussen de Klapwijkseweg en Laan van Romen een parkeerverbodzone in te stellen door het plaatsen van de borden E1(zone) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.



IV. De voorrangssituatie op de kruispunten Ds. Van Koetsveldstraat/Wilhelminastraat, Ds. Van Koetsveldstraat/Prins Bernhardlaan, Herenstraat/Nieuwstraat en Herenstraat/Kerkstraat te wijzigen in gelijkwaardige kruispunten.
V. De nieuw aangelegde kruispunten Molenwerfstraat/Ds. Van Koetsveldstraat, Molenwerfstraat/Raadhuishof en Molenwerfstraat/Raadhuislaan aan te wijzen als gelijkwaardige kruispunten.
VI. De voorrang op de kruispunten van het parkeerterrein Hoogvliet/Molenwerfstraat, Kerksingel/Wilhelminastraat en Kerksingel/Raadhuislaan te regelen door middel van een uitritconstructie.
VII. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant en op de website van de gemeente Lansingerland;
VIII. Een kopie van dit besluit te zenden aan:
a. Politie Rotterdam, bureau Berkel en Rodenrijs, t.a.v. de heer R. Heuvelman, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam;
b. de afdeling Beheer & Onderhoud, wijkbeheerders (digitaal);
c. de afdeling Beheer & Onderhoud, M. van der Poel – Blik (digitaal);
d. de afdeling Vergunningverlening & Handhaving, M. Teunissen (digitaal);
e. Archief

namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Marco van der Sloot

teamleider Team Beheer

Be zwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl onder het kopje ‘formulieren’.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

uw naam en adres

de datum van uw bezwaarschrift

het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).

een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

waarom u het niet eens bent met ons besluit

uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht



Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.